

## Calendario e orari

Gli incontri si terranno il venerdì, generalmente di pomeriggio, dalle ore 14.00 alle ore 18.00, in alcuni casi per tutta la giornata, a partire dalle ore 9.00, e l'intera giornata del sabato, dalle ore 9.00 alle ore 18.00 con pausa pranzo dalle ore 13.00 alle ore 14.00, secondo il seguente calendario: 12 - 13 aprile, 10 - 11 maggio, 4 luglio, 20 - 21 settembre, 18 - 19 ottobre, 15 - 16 novembre 2019, 17 - 18 gennaio, 14 - 15 febbraio, 13 - 14 marzo, 17 - 18 aprile, 22 maggio, 26 giugno 2020.

È previsto un evento seminariale che avrà luogo nella giornata di giovedì.

## Sede

Università Cattolica del Sacro Cuore, via Nirone 15, Milano.

## Modalità di iscrizione

Le domande di ammissione, corredate da un dettagliato curriculum vitae, dovranno pervenire entro il 22 marzo 2019, secondo le modalità riportate sul sito <https://asag.unicatt.it/> nella sezione dedicata ai corsi. È possibile procedere al pagamento della quota di partecipazione con carta di credito, oppure entro cinque giorni con bonifico bancario, intestato a: Università Cattolica del Sacro Cuore - presso Intesa San Paolo S.p.A. - Codice IBAN IT07 W03069 03390 211610000191 specificando il nominativo del partecipante e il titolo del Corso sulla causale del versamento e inviando copia di avvenuto pagamento a: [segreteria.asag@unicatt.it](mailto:segreteria.asag@unicatt.it).

Il Corso prevede un numero massimo di 25 iscritti e non avrà luogo qualora non si raggiunga un numero di iscritti adeguato alle esigenze didattiche. Le iscrizioni verranno accettate in ordine cronologico di arrivo a copertura dei posti disponibili. La quota di partecipazione è fissata in € 1.700,00 esente IVA e dovrà essere versata in un'unica soluzione all'atto dell'iscrizione.

Per i laureati e i diplomati dell'Ateneo iscritti ai servizi Premium della Community UCSC la quota di partecipazione al Corso è fissata in € 1.530,00 esente IVA.

La quota di iscrizione non è rimborsabile tranne nel caso di non attivazione del Corso e comunque nei termini previsti alla voce Regolamento generale di iscrizione ai corsi di Formazione Permanente consultabile all'indirizzo [milano.unicatt.it/formazionepermanente](https://milano.unicatt.it/formazionepermanente)

## Informazioni

### Segreteria didattica

Università Cattolica del Sacro Cuore  
Alta Scuola di Psicologia "Agostino Gemelli"  
Via Nirone, 15 - 20123 Milano  
email: [segreteria.asag@unicatt.it](mailto:segreteria.asag@unicatt.it)  
<https://asag.unicatt.it/>

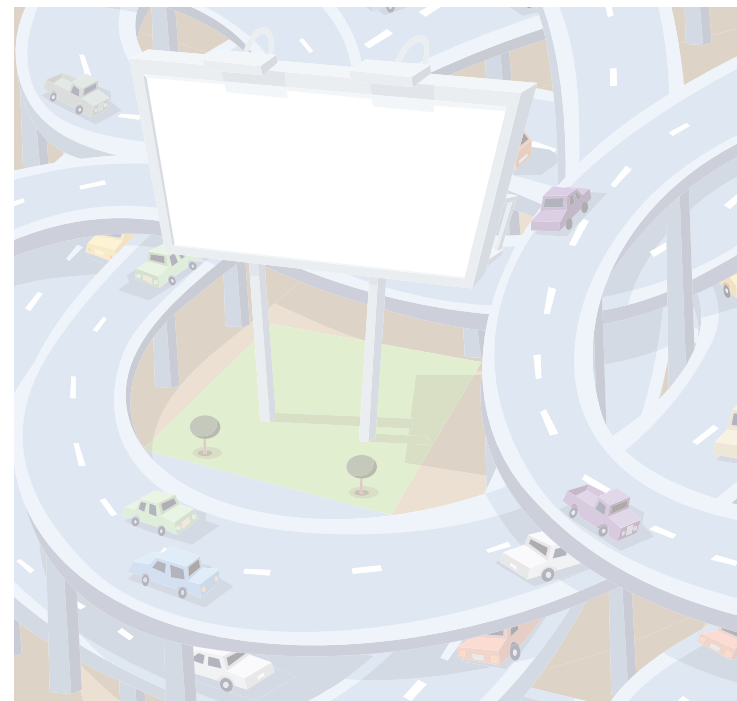
## Facoltà di Psicologia

### Unità di ricerca di Psicologia del Traffico

### Corso di Perfezionamento

# Psicologia del traffico. Strategie e strumenti psicologici di intervento nel sistema-traffico

Milano, 12 aprile 2019 - 26 giugno 2020



Il Corso di Perfezionamento, riservato a psicologi junior e senior, prevede un impegno complessivo di 144 ore. Intende fornire una preparazione in Psicologia del Traffico, atta a promuovere interventi specifici di Psicologia del Traffico in differenti settori e a dialogare e sostenere la collaborazione multidisciplinare con le altre varie figure professionali che operano per la sicurezza (tecnici ricostruttori, ingegneri, medici, forze dell'ordine, istruttori di scuola guida, formatori di ogni ordine e grado).

## Finalità

Il Corso si propone di fornire competenze relative a diversi ambiti:

- formazione degli utenti della strada;
- formazione dei formatori, con particolare attenzione agli insegnanti e istruttori di scuola guida;
- interventi di prevenzione sui temi della sicurezza e della legalità;
- introduzione alla valutazione di idoneità alla guida e alla riabilitazione ed *empowerment* delle competenze psicologiche per la guida;
- introduzione alla valutazione del danno psicologico;
- perizia sul fattore umano nella ricostruzione di sinistri;
- supporto ad aziende ed enti pubblici nell'area del *mobility management* e degli interventi per la sostenibilità;
- collaborazione alla progettazione di strumenti di simulazione per la formazione e la ricostruzione;
- interventi sulle infrastrutture a partire da principi di ergonomia applicata al sistema traffico;
- percorsi di trattamento e accompagnamento in situazioni di trauma post-incidente.

## Contenuti

- Fondamenti di Psicologia del Traffico. Modelli e paradigmi.
- Il fattore umano alla guida: componenti cognitive ed emotive.
- L'intervallo psicotecnico di reazione.
- La percezione del rischio. Rischio soggettivo e rischio reale. Aspetti cognitivi e attentivi della percezione di rischio. Training di potenziamento della percezione di rischio specifico.
- Personalità e percezione del limite. Le norme e la violazione delle regole. *Sensation Seekers*.
- La formazione degli utenti della strada: dalla scuola guida alla formazione continua.
- Formazione e prevenzione su sicurezza, legalità e sostenibilità: dalla scuola all'azienda.
- La simulazione per la formazione alla sicurezza.
- La valutazione dell'idoneità alla guida. Potenziamento cognitivo e riabilitazione delle competenze di guida.
- La comunicazione delle *bad news*. Trattamento del trauma nelle vittime di incidente stradale.
- Aspetti legislative dell'incidente stradale e valutazione del danno psicologico.
- La sostenibilità: modelli, progetti ed esperienze. I grandi mezzi e il trasporto intermodale.

## Destinatari

Il Corso è rivolto ai laureati in Psicologia o a laureati in altre discipline, purché iscritti all'Albo degli Psicologi. Al termine del Corso i partecipanti che avranno soddisfatto i necessari requisiti riceveranno il Titolo di Perfezionamento in Psicologia del Traffico.

L'iscrizione è subordinata al preventivo esame del curriculum del candidato da parte della direzione del Corso e a un eventuale colloquio.

Il numero massimo dei partecipanti è fissato in 25. Il Corso non avrà luogo qualora non si raggiunga un numero di iscritti adeguato alle esigenze didattiche e organizzative.

## Struttura e svolgimento

Il Corso, della durata complessiva di 144 ore, si svolgerà da aprile 2019 a giugno 2020 presso la sede di Milano dell'Università Cattolica del Sacro Cuore.

Gli incontri avranno luogo il venerdì e il sabato con cadenza mensile. In caso di eventi seminari o congressuali inclusi nel percorso, in via eccezionale le lezioni potrebbero svolgersi anche nella giornata di giovedì. La frequenza, per ottenere l'attestato finale, è obbligatoria per almeno il 75% del monte ore totale. Al termine di ogni modulo sarà effettuata una verifica dell'apprendimento consistente in una prova scritta relativa ai contenuti del modulo e alla loro applicazione. Ai fini del conseguimento del Diploma di Perfezionamento è necessario che i partecipanti superino le prove di verifica di ciascun modulo.

## Metodologia

Ogni argomento previsto dal programma sarà trattato sia dal punto di vista teorico, sia dal punto di vista pratico. Le attività didattiche saranno svolte in aula secondo i formati della lezione e dell'esercitazione (*role-playing*, visione di filmati, simulazioni, discussione di casi, lavoro in gruppo). Nell'ambito del Corso è prevista, in qualità di esperienza pratica, la partecipazione ad un corso di guida sicura presso una struttura attrezzata.

Ogni partecipante riceverà il materiale didattico. Una piattaforma online verrà utilizzata per supportare a distanza l'apprendimento. Un tutor d'aula sarà presente durante lo svolgimento dell'intero Corso e gestirà la piattaforma online e l'interazione a distanza dei corsisti.

## Esperienza pratica

È inoltre prevista come parte qualificante del percorso, oltre alle ore d'aula, un'esperienza pratica supervisionata (della durata di 20 ore) presso alcuni enti, allo scopo di applicare sul campo le conoscenze acquisite in aula. Tra gli enti ospitanti:

- autoscuole Unasca
- Servizio di Psicologia della Sicurezza Viaria di Bolzano
- S.V.E.G. Psi (Servizio di valutazione, empowerment e diagnosi dei requisiti psicologici alla guida dell'Università Cattolica di Milano)
- Ceegis (Camera Europea Esperti Giudiziari Indagini Scientifiche)
- Trenitalia

## Docenti

### Direzione scientifica

MARIA RITA CICERI, Associato di Psicologia generale presso la Facoltà di Psicologia dell'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano, responsabile dell'Unità di Ricerca di Psicologia del Traffico e del Laboratorio di Psicologia della Comunicazione, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

### Coordinamento Didattico

FEDERICA BIASSONI, psicologa e psicoterapeuta, membro dell'Unità di Ricerca di Psicologia del Traffico, docente del Modulo Specialistico con Laboratorio: Tecniche di Analisi della Comunicazione Verbale e delle Interazioni Discorsive, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

### Docenti

Oltre al team dei docenti dell'Università Cattolica, tra i docenti:

- MAURO BALESTRA, ingegnere automobilistico, Centro studi e ricerca per la ricostruzione degli incidenti stradali, Muralto-Svizzera.
- STEFANO BOTTOLI, ingegnere, esperto di didattica per l'educazione stradale.
- EMILIO DELEIDI, caporedattore, Quattroruote.
- MAX DORFER, psicologo del traffico, ASL di Bolzano.
- MARCO PETRELLI, Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi RomaTre.
- PAOLO PEREGO, psicologo, istruttore di scuola guida.
- CARLO POLIDORI, ingegnere, Presidente AIPSS (Associazione Italiana dei Professionisti per la Sicurezza Stradale)